|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Опросный лист на камеры КСО (Опросный лист отправляйте на почту stroyproekt.11@mail.ru)** | | | | | | | | | | | | | | |  |
| № |  | Запрашиваемые данные | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Модификация камеры | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Номинальное напряжение сборных шин, кВ | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Номинальный ток сборных шин, А | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Ток термической стойкости сборных шин, kA | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Род и значение оперативного тока | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Схема главных цепей | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Порядковый номер камеры РУ | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Назначение камеры | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | тип |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Силовой выключатель | |  |  |  | ном. ток, А |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ном. ток откл., А |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | тип блока управлен. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Тип предохранителя, ток плавкой вставки | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Шинный разъединитель | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Линейный разьединитель | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Трансформатор собственных нужд, тип, мощность | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Трансформатор напряжения, тип | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Трансформатор тока: тип, коэф. трансформации, класс точности | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | Трансформаторы тока нулевой последовательности | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | Ограничители перенапряжения ОПН, тип | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | Вид устройства защиты | |  |  |  | механика |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | микропроцессорная |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | максимальная токовая защита (МТЗ) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | токовая отсечка (ТО) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | перегрузка |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Реле требуещее |  | от однофазных замыканиях на землю (ЗЗН) | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  | защита от обрыва земляной жилы | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| уточнения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | контроль напряжения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | автоматическое повторное включение (АПВ) | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | автоматическая частотная разгрузка (АЧР) | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | дуговая защита |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | Наличие комерческого учёта, тип счётчика | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | Приборы котроля тока и напряжение, тип и кол-во | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 | Обогрев релейного отсека | |  |  |  | ручной |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ДА | НЕТ |  | автоматический |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| В комплект поставки включить (кол-во): | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Торцевая панель | |  |  |  |  |  | шт. | Наименование обьекта | |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Экран сборных шин левый | | |  |  |  |  | шт. |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Экран сборных шин правый | | |  |  |  |  | шт. | Наименование заказчика и его | |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Шинный мост (раст. м/д фасадами \_\_\_\_\_\_мм) | | | | | |  | шт. | адрес | |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  | шт. | Проектная организация и её | |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |  | шт. | адрес | |  |  |  |  |  |  |